

## 2024年問題とは？ 働き方改革関連法が 与える影響と対策について

日時：2023年3月8日(水)  
13:30~15:40 <受付13:00>  
場所：北海道トラック総合研修センター  
定員：50名

主催：富士通Japan株式会社  
共催：保険サービスシステムHD株式会社、株式会社ナブアシスト  
関彰商事株式会社、扶桑電通株式会社、都築電気株式会社

申込QRコード



受講無料

2024年4月より運転職の36協定上限規制が強化され、2023年4月より月60時間超の割増率が引き上げられます。ドライバー不足が恒常化していること、未払残業代の請求時効が2年から3年に延長されることもあり、運送会社を取り巻く環境は楽観視できない状況です。また、運送会社のドライバー給与制度は、「法違反リスク」、「不公平制」、「労務比率の高止まり」、「計算システム設計が困難」等様々な問題があり、業界固有の課題です。

特別講演では、多くの運送会社の給与制度をサポートしてきた講師より、未払い残業請求等の実例を踏まえ、**ドライバーのやる気を引き出す「運行形態別給与」**について解説します。

第1部は、**運行管理の高度化**について、第2部は、**デジタル活用による業務効率化**について解説/ご紹介いたします。

### 特別講演 **コンプライアンス対応型「運行形態別給与」について**

13:30~14:30

<講師> 保険サービスシステムHD株式会社

特命部長  
中小企業診断士  
社会保険労務士

高橋 聡 氏

<略歴>

三井住友海上経営サポートセンターを経て現職。  
2,000社を超える運送会社の就業規則・給与規定  
改定に携わり、残業問題を始めた経営者の労務  
の悩みに対応。物流ニッポン、物流Weekly連載記事執筆中



- ・月間走行距離、残業時間数に応じたコンプラ対応型給与制度
- ・変形労働時間制は狙われる！？運転職に即した労働時間制度
- ・ドライバーの意欲を引き出す効果的な歩合給の設定方法
- ・労働時間把握「データ連動型給与システム」の設計方法
- ・ハローワーク求人票に「歩合給」を表記した事例
- ・就業規則、雇用契約書、勤務改善指導書等の書式例

### 第1部 **運行管理高度化と改善基準告示のポイント**

14:40~15:10

<講師>

株式会社ナブアシスト

ロジスティクス事業部 部長 飯田 三起也 氏  
課長 吉澤 和顕 氏

- ・運行管理高度化のシナリオと運行管理業務支援
- ・自動点呼で変わる業務と乗務前自動点呼の今後
- ・働き方改革に向けた時間削減を行う上の対策
- ・2024年問題に対応した労働状況の見える化
- ・デジタコを活用した複雑な労働時間計算の仕組み

### 第2部 **デジタル活用による業務効率化（勤怠/人事/給与）**

15:10~15:40

<講師>

関彰商事株式会社

ビジネストラנסフォーメーション部 副部長 泉谷 晃人 氏

富士通Japan株式会社

ホリゾンタルソリューションビジネス統括部 マネージャー 小林 新

- ・運送業における時間外労働上限規制への対応
- ・複雑化している“働く時間”の適正な管理方法
- ・法対応に随時対応したクラウド型システムでの勤怠管理
- ・人事/給与業務におけるデジタル活用

### 展示

13:00~13:30  
15:40~16:00

『2024年問題』の対応に役立つソリューションを展示いたします。

株式会社ナブアシスト : Navisia乗務員時計、運送業向け基幹システム、運行管理業務支援  
関彰商事株式会社 : タイムログDX  
扶桑電通株式会社 : EncycloWMS  
都築電気株式会社 : TCloud for SCM 動態管理サービス  
富士通Japan株式会社 : GLOVIA iZ/きらら人事給与



セミナー前後のお時間でご覧ください（13:00～13:30、15:40～16:00）

<b>Navisia乗務員時計</b> （株式会社ナブアシスト）	運送事業者のドライバーの働き方改革を支援する、リアルタイム改善基準告示管理（※特許機能）、労働時間管理クラウドサービス。デジタコの労務管理オプションでは実現できない、複雑な労働時間管理を実現。労働状況が見える化し、適切な指導・改善を行うことが可能です。
<b>運行管理高度化(点呼+)</b> （株式会社ナブアシスト）	「点呼+」はロボット・デスクトップ・モバイルの各デバイスにより、全ての点呼業務を一元管理する「クラウド型点呼支援システム」の総称です。運行管理者をトータル的に支援する業務支援を提供します。
<b>Navisia運送販売 （一般貨物版、陸送版クラウド）</b> （株式会社ナブアシスト）	運送事業者に特化したクラウド対応の販売管理システムです。配車・売上・請求・収支・デジタコ連携など運送業に必要な業務をすべてカバーし、業務効率化を強力に支援します。また、陸送業（キャリアカー輸送）に特化した、クラウドサービスをご提供します。
<b>タイムログDX</b> （関彰商事株式会社）	2005年に開発されたADVANCE勤怠クラウドをリニューアルした勤怠管理システムです。今まで以上に使いやすく、柔軟で、拡張性のあるシステムへと進化したタイムログDXで、お客様の就業管理をサポートします。
<b>EncycloWMS</b> （扶桑電通株式会社）	食品・アパレル・雑貨などのマルチカテゴリ対応や使いやすいインターフェースと多彩な機能を、短期間・ローコストでの導入を実現する物流センターソリューションです。
<b>TCloud for SCM 動態管理サービス</b> （都築電気株式会社）	スマホ+温度センサーのみで配送業務に必要な作業・位置・温度の管理/分析が可能となるソリューションです。納品先までの距離・道路情報・経由地/経由地作業時間を考慮した高精度到着時間予測も可能で新人ドライバー様のサポートツール、配送クレーム防止などにお役立て頂けます。
<b>GLOVIA iZ 人事給与</b> （富士通Japan株式会社）	給与計算や人材管理、育成などの業務効率化を図るサービスです。給与計算だけでなく、豊富な人材管理情報を登録でき、経営資源としての人材管理も可能。人材情報を活用して経営改善に役立てることができます。
<b>GLOVIA きらら 人事給与</b> （富士通Japan株式会社）	企業の資産である人材情報を一元管理。組織マネジメントの向上や人材の有効活用が見えてきます。給与機能（月例給与、賞与、社会保険、年末調整、帳票出力）のみならず、人事機能を基本機能としてご提供します。マイナンバー制度にもしっかり対応します。

会場

北海道トラック総合研修センター

会場：大会議室

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10  
TEL：011-531-2215

- 鉄道をご利用のお客様  
地下鉄南北線「中島公園駅」下車 徒歩3分
- お車をご利用のお客様  
札幌駅より2km  
菊水・旭山公園通り 沿い  
※周辺の一般駐車場をご利用ください



お申し込み方法

参加：**無料**（事前登録制）

お申込みはこちらから →



【URLからもお申込みいただけます】

<https://seminar.jp.fujitsu.com/public/seminar/view/80618>

【お問い合わせ】

富士通Japan株式会社

『2024年問題』対策セミナー事務局（E-mail）[fjj-east-pb@cs.jp.fujitsu.com](mailto:fjj-east-pb@cs.jp.fujitsu.com)